



Turbinenöl

Turbinenöl

- zur Anwendung in Flugzeugturbinen
- sehr hohe Oxidationsbeständigkeit

EINSATZGEBIETE

PRESLIA SE JET wurde speziell zur Schmierung und Regulierung von leistungsstarken Flugzeugturbinen entwickelt.

FREIGABEN

MIL-PRF-23699F
Allison Rolls Royce (USA)
GE
Rolls Royce (UK)
Turbomeca

ANWENDUNGSVORTEILE

- gewährleistet die Schmierung von Flugzeugturbinen unter schwierigsten Bedingungen
- sehr hoher Viskositätsindex
- hervorragende Stabilität über einen sehr weiten Temperaturbereich
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- sehr geringe Schaumneigung

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	998
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9400
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	25.1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		135
Selbstentzündungstemperatur	ASTM E 659	°C	403
Brennpunkt	ISO 2592	°C	300
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	265
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-60

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.